

PLAN DE SECURITATE

Competitia: KAMIKAZE ADVENTURE TROPHY (KAT 2014)

Perioada: 1 – 4 Mai 2014

Locatie: Piatra Neamt, jud. Neamt

1. Informatii generale

- Organizator : Clubul Kamikaze Offroad Team
- Locatie secretariat competitie : Hotel Central Plaza Piatra Neamt, jud. Neamt
- Competitia se desfasoara in baza Regulamentului sportiv 2014, fiind nominalizata in Calendarul oficial FRAS / CNOR ca Etapa I a a Campionatului National de Offroad 2014
- prezentul Plan de Securitate este alcatuit in conformitate cu prevederile art. 8 al Caietului de sarcini al organizatorilor de etape 2014.

- Echipa de organizare :

Costin Fantana – director concurs	tel. 0744.548114
Robert Tutuianu - director traseu EXTREM	tel. 0722320297
Cornel Zamfirescu- director traseu OPEN	tel. 0723303085
Valentin Ciobanu-director traseu STANDARD	tel. 0722609440
Tiberiu Adumitrachioaie -director securitate	tel.0740024691
Tanase Victor- comisar tehnic	tel. 0720591847
Bogdan Hrisca – secretariat	tel. 0722.291012
Alexandru Negulescu imputernicit pt relatia cu echipajele	tel. 0722391203

2. Descrierea activitatilor

ZIUA. 1 – 01.05.2014 Hotel Central Plaza Piatra Neamt

17.00 - 23.00 - Sosire concurenti

17.00 - 23.00 - Secretariat deschis: inscrieri,verificare tehnica, cazare

20.00 – Cina

ZIUA 2 – 02.05.2014

7.00 - Mic dejun,

8.30 - Sedinta tehnica,

10.00 - Start in competitie - traseu

20.00 - Cina

ZIUA 3 – 03.05.2014

7.00 - Mic dejun,

8.30 - Sedinta tehnica,

10.00 - Start in competitie - traseu

20.00 - Cina festiva

ZIUA 4 – 04.05.2014

7.00 - Mic dejun,

9.30 - Sedinta tehnica, deplasare la zona de trial

10.30 - Start in competitie – Superspeciala

15.00 - Festivitatea de premiere

Detaliile programului pentru fiecare zi de competitie vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afisaj)

3. Componentele Planului de Securitate

3.1 Securitate exterioara (Masuri de securitate a publicului)

- organizatorul este responsabil si va asigura toate conditiile generale pentru protectia si securitatea publicului prezent in toate momentele competitiei.
- alegerea traseului de concurs se face avand in vedere ocolirea comunitatilor omenesti (localitati), in masura in care acest lucru este posibil.
- in localitatile prin care vor trece totusi concurentii, organizatorul va asigura masuri de securitate de parcurs cu viteza restrictionata si limitarea miscarilor cu carute sau alte vehicule, in masura posibilului .
- prin coordonarea cu organele abilitate, organizatorul va solicita prezenta reprezentantilor politiei si jandarmeriei in zonele de risc, pentru indrumare si supraveghere
- accesul publicului la zonele de concurs se va face prin caile de acces stabilite de organizator
- parcarea autovehiculelor publicului se face exclusiv in zonele prestabilite de organizator, in special in ziua dedicata probei Superspeciala
- organizatorul asigura oficiali care vor indruma publicul spre zonele alocate acestuia si vor observa comportamentul acestuia pe tot parcursul derularii competitiei
- organizatorul va asigura evacuarea de urgenta in caz de accidente, spre mijloacele de interventie de urgenta (ambulante prezente in zona de concurs)
- organizatorul asigura marcarea adecvata a zonei de concurs, cu banda, marcaje sau alte mijloace

- competițiile de offroad presupun derularea acestora și pe trasee nemarcate. În consecință, organizatorul nu poate supraveghea din punct de vedere al securității publicului integral toată competiția. Pentru preîntâmpinarea evenimentelor de securitate, organizatorul va instrui toți oficialii de traseu, înaintea competiției, cu privire la măsurile ce trebuie luate de aceștia în cazul în care, în zona lor de acțiune, va exista public spectator.
- în zonele de necesitate, mai ales la proba Superspecială, organizatorul are dreptul să stabilească reguli speciale pentru public, să afișeze restricțiile care se impun sau să limiteze accesul în anumite zone cu potențial de risc.
- organizatorul va asigura protecția publicului față de echipamentele electrice, sursele posibil generatoare de foc sau alte surse de risc relative la traseu.
- organizatorul asigură securizarea parcului tehnic față de public, accesul fiind limitat prin marcarea corespunzătoare a acestuia. Publicul va putea accesa parcul tehnic doar sub supravegherea oficialilor și cu acordul acestora și nu va putea staționa în zonele în care se desfășoară reparații la mașinile de concurs.
- organizatorul asigură, minimum în zona de start/sosire, Superspecială sau în oricare alte zone de concurs unde este posibil accesul, ambulanța cu personal adecvat, care să asigure intervenții de prim ajutor atât pentru publicul spectator cât și pentru concurenți sau oficialii de traseu.
- organizatorul va asigura mijloacele de stingere a incendiilor (echipa de intervenție cu mijloace adecvate) și de păstrare a curățeniei pe tot parcursul competiției, în zonele cu potențial de risc (Superspecială, Parc tehnic)
- organizatorul asigură comunicațiile necesare pentru intervenții în caz de urgență
- organizatorul asigură, prin intermediul ambulanțelor de la fața locului, transportul persoanelor accidentate spre cel mai apropiat spital din zonă. Acesta este:

SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENTĂ PIATRA NEAMT, STR.TRAIAN Nr. 1, PIATRA NEAMT, JUD. NEAMT, TELEFON: 0233.21.94.40 ; 0233.21.93.80

- organizatorul asigură transportul de urgență a persoanelor accidentate în zone greu accesibile pentru ambulante, până la acestea, prin mijloace proprii, în măsura în care responsabilul cu securitatea al competiției este informat despre aceste evenimente. Responsabilul cu securitatea va asigura bună comunicare și coordonarea între toate componentele lanțului de intervenție de urgență, în vederea limitării daunelor (efectelor)
- pentru ca oficialii concursului să poată fi ușor identificabili de către public, aceștia vor purta veste de culoare verde, marcate (Oficial, Staff)

- directorul de concurs, odata ce este informat de catre oficiali sau alte persoane despre un eveniment de securitate a publicului, este responsabil sa ia de urgenta toate deciziile care se impun, sa asigure coordonarea actiunilor pentru limitare riscului si a consecintelor evenimentelor. Deciziile directorului de concurs, dupa consultarea si implicarea directorului de securitate sau altor responsabili ai concursului, dupa caz, sunt obligatorii si se vor implementa deindata.

3.2. Securitate interioara (Masuri de securitate a concurentilor si a oficialilor de concurs)

a. Caracteristicile fiecărei etape CN sunt foarte diferite: regiuni nelocuite, montane sau populate, posedând sau nu mijloace medicale (spitale etc.), lungimi diferite ale traseelor si Probelor Speciale, diferențe medii orare prevăzute, număr de concurenți la start și timp de rulare estimat pe timp de noapte. Date fiind cele de mai sus și pentru determinarea planului de securitate standard, anumite situații vor fi evaluate în funcție de următoarele criterii:

- Viteza medie de deplasare a concurenților într-o PS, va fi calculată la nivelul max de 25km/h
- Timpul de rulare într-o etapa (TM) se va estima la nivelul ultimului concurent plecat .
- Timpul de deplasare pe o etapa, eventual pe timp de noapte, se va estima începând cu punctul în care se găsește ultimul concurent la ora apusului și până la sosirea din etapa, totul calculându-se, întotdeauna, pentru o viteză maxima de 25 km/h

b. Amplasarea ambulanțelor pe ansamblul traseului se va face rational, in puncte cu acces facil, avand in vedere rezultatele evaluarii in baza criteriilor de mai sus.

- transportul persoanelor victime ale unor accidente in teren dificil (concurenti, oficiali) se asigura de catre organizator, prin mijloace proprii, in masura in care exista o informare despre acestea sau de catre sportivii aflati la fata locului si se va face exclusiv pana la primul post de prim ajutor specializat (ambulanta)
- Numărul total de ambulanțe medicale necesare pentru etapa este estimat în funcție de lungimea traseului, in sa vor fi obligatorii in zona de start, sosire, Superspeciala si alte zone cu potential de risc si acces facil

c. Logistica planului de securitate medicala

Minim necesar:

- 1 medic șef
- una sau mai multe ambulanțe (numărul acestora fiind în funcție de parcurs)
- 1 post medical la Secretariat
- mijloace de comunicatie permanenta cu conducerea concursului

- Echipament minim de securitate medicala

Vehicule medicale (ambulante): recomandabil 4 x 4

-sa posede minimum aceeasi autonomie pe care o au concurentii

-sa posede o rezervă suficientă de apa

-sa poata transporta un accidentat in pozitie orizontala

-sa posede mijloace de comunicatie: sistem de legatura cu conducerea concursului
(recomandat 1 radio VHF, 1 telefon satelit)

Postul medical la bivuac, cu dotari minim necesare pentru interventie de urgenta

d. Alte prevederi de securitate interioara

- organizatorul asigura marcarea adecvata a zonei de concurs, cu banda, marcaje sau alte mijloace,

- competitii de offroad presupun derularea acestora si pe trasee nemarcate. In consecinta, organizatorul nu poate supraveghea din punct de vedere al securitatii publicului integral toata competitia.

Pentru preintampinarea evenimentelor de securitate, organizatorul va instrui toti oficialii de traseu, inaintea competitiei, cu privire la masurile ce trebuiesc luate de acestia in cazul in care, in zona lor de actiune, vor exista evenimente de securitate.

- organizatorul va asigura protectia concurentilor si oficialilor fata de echipamentele electrice, sursele posibil generatoare de foc sau alte surse de risc.

- organizatorul asigura securizarea parcului tehnic fata de public, accesul fiind limitat prin marcarea corespunzatoare a acestuia.

- organizatorul va asigura mijloacele de stingere a incendiilor (echipa de interventie cu mijloace adecvate) si de pastrare a curateniei pe tot parcursul competitiei, in zonele cu potential de risc (Superspeciala, Parc tehnic)

- organizatorul asigura comunicatiile necesare pentru interventii in caz de urgenta

- organizatorul asigura, prin intermediul ambulantelor de la fata locului, transportul persoanelor accidentate spre cel mai apropiat spital din zona

- responsabilul cu securitatea va asigura buna comunicare si coordonarea intre toate componentele lantului de interventie de urgenta, in vederea limitarii daunelor(efectelor)

- pentru ca oficialii concursului sa poata fi usor identificabili de catre concurenti, acestia vor purta veste de culoare verde, marcate (Oficial, Staff, Club)

- directorul de concurs, odata ce este informat de catre oficiali sau alte persoane despre un eveniment de securitate in traseu sau parc tehnic , este responsabil sa ia de urgenta toate

deciziile care se impun, sa asigure coordonarea actiunilor pentru limitare riscului si a consecintelor evenimentelor nedorite. Deciziile directorului de concurs, dupa consultarea si implicarea directorului de securitate sau altor responsabili ai concursului, dupa caz, sunt obligatorii si se vor implementa deodata.

CLUB KAMIKAZE OFFROAD TEAM